

道路橋伸縮装置は、雨水や飛来塩分・凍結防止剤などといった非常に厳しい腐食因子が存在する環境に設置されます。弊社のシーベックジョイント「WPタイプ」は鋼製のため特に防錆力・耐水性が要求されますが、製品には狭隘部や角部が多く、プラストで無機ジンクリッチペイントが付着する程度の素地調整が困難です。そこで、防食下地には密着性の良い有機ジンクリッチペイントを使用します。したがって塗装系は、現場塗装のRc-II(鋼道路橋塗装・防食便覧・平成17年12月)をベースとしております。

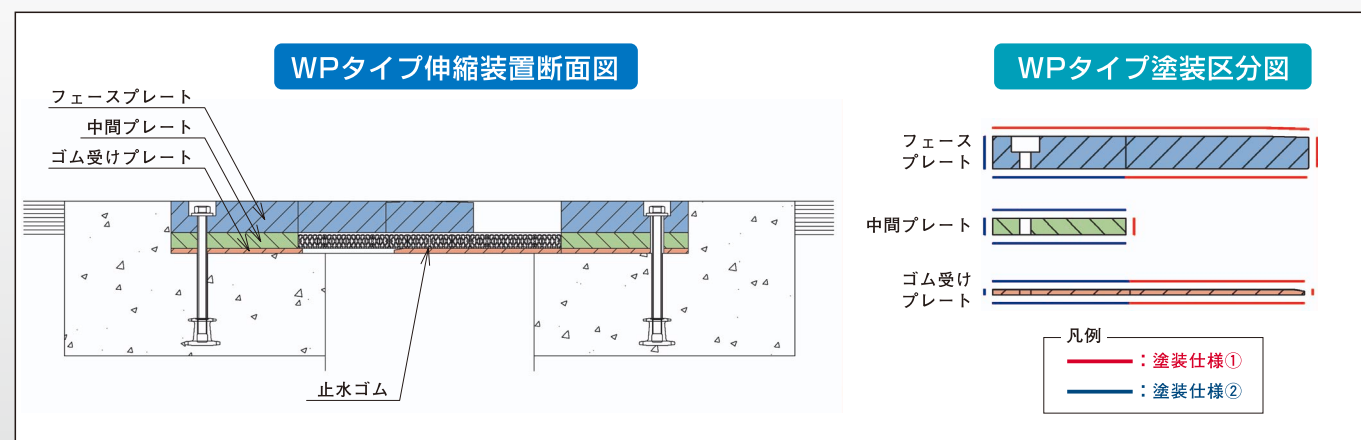


### 塗装仕様①：大気接触面

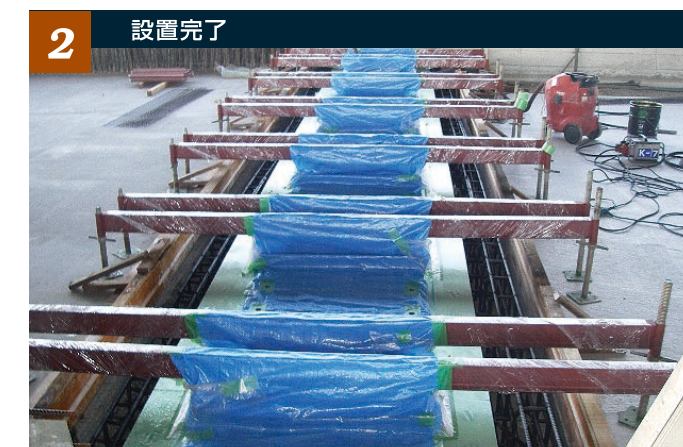
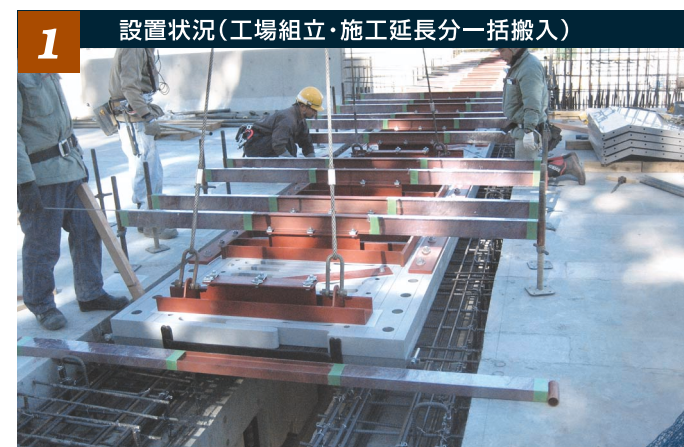
塗装工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	目標膜厚 (μm)
製鋼工場	素地調整	ブラスト処理 (ISO Sa2 1/2)	-
	プライマー	無機ジンクリッチプライマー	160 (15)
製作工場	素地調整	動力工具処理 (ISO St3以上)	-
	1層目	有機ジンクリッチペイント	600 75
	2層目	変成エポキシ樹脂塗料下塗	200 60
	3層目	変成エポキシ樹脂塗料下塗	200 60
製作工場塗装合計		-	195

### 塗装仕様②：後打ちコンクリート接触面及び鋼板接触面

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m <sup>2</sup> )	目標膜厚 (μm)
製鋼工場	素地調整	ブラスト処理 (ISO Sa2 1/2)	-
	プライマー	無機ジンクリッチプライマー	160 (15)
製作工場	素地調整	動力工具処理 (ISO St3以上)	-
	1層目	有機ジンクリッチペイント	600 75
製作工場塗装合計		-	75



### 施工手順



※ジャッキベースは現場手配となります



### 株式会社橋梁メンテナンス

本社 〒114-0023 東京都北区滝野川6-3-1 (AKビル)  
 TEL.03-3910-8961 FAX.03-5961-6471  
 東北事務所 〒982-0032 宮城県仙台市太白区富沢4-7-1  
 TEL.022-304-2522 FAX.022-304-2523  
 名古屋事務所 〒460-0008 愛知県名古屋市中区栄2-4-1 (広小路栄ビルディング)  
 TEL.052-219-2700 FAX.052-219-2722  
 大阪事務所 〒550-0013 大阪府大阪市西区新町2-4-2 (なにお筋SIAビル)  
 TEL.06-6532-0650 FAX.06-6532-6534  
 九州事務所 〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2-5-19 (サンライフ第三ビル)  
 TEL.092-433-3458 FAX.092-433-3459  
 富山事務所 〒939-1744 富山県南砺市天池字二番野島1525-1  
 南砺工場 TEL.0763-52-8780 FAX.0763-52-8781

E-mail: eigyo@hashi-mente.co.jp http://www.hashi-mente.co.jp/

販売・施工代理店

本仕様等は改善・改良のため予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。

silence, high quality, cipeac joint, W P, skew adaptability, durability, smooth, comfortable, safety, creative, watertight, evolution, trust, we ♥ bridges, Produced by Kyouryou Maintenance Inc.

# シーペックジョイント

## WP型

～広遊間・斜角適応タイプ～



シーペックジョイントは、フランスで半世紀にわたり数多くの橋梁構造物等で使用されてきた、広遊間・斜角適応の鋼製伸縮装置です。

### durability 耐久性

本体は鋼製部材(SM520C等)の重ね合わせで溶接構造ではありません。PC鋼棒による床版定着方式のため、繰返荷重によるコンクリートの疲労破壊、ボルト・ナットの弛みも生ぜず、耐久性に優れています。

### watertight 止水性

ハニカム形状(多層多室セル構造)の止水ゴムを常時圧縮状態にして設置することにより水密性が良く止水性に優れています。

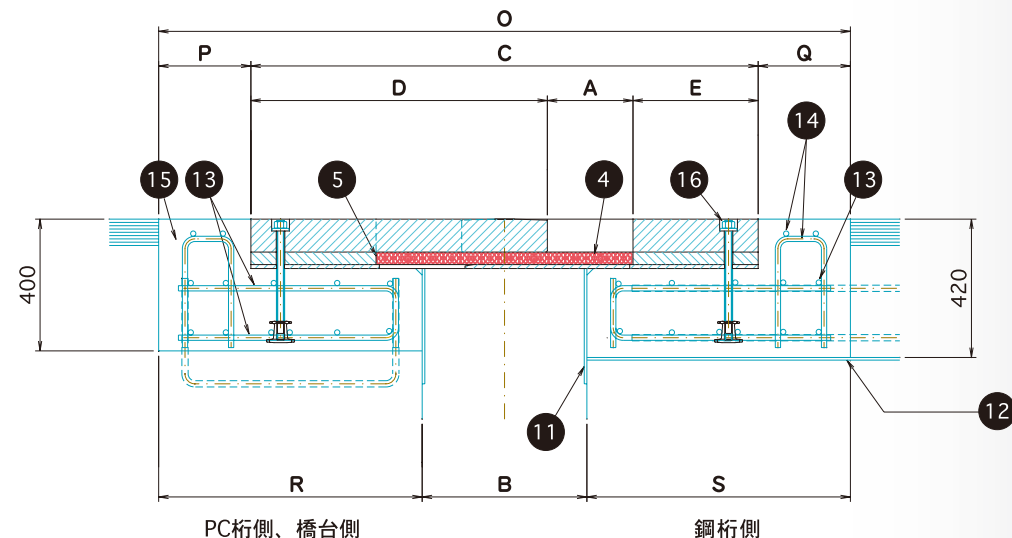
### smooth 走行性 環境性

伸縮遊間部形状が櫛型のため輪荷重の移動がスムーズで、通過時のショックが少なく走行性に優れています。  
ハニカム状(多層多室セル構造)の止水ゴムにより走行音が橋梁下に透過し難く、環境性にも優れています。

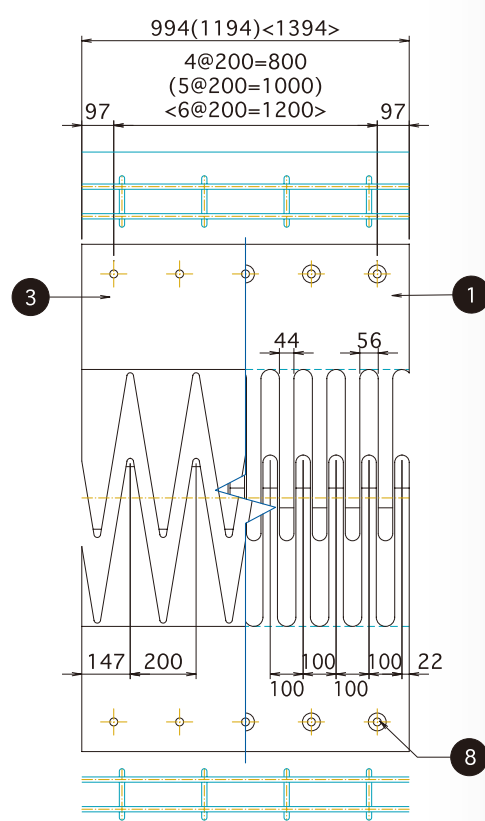
### skew adaptability 斜角適応性

橋梁の移動方向に合わせて設計するため、斜角等の適応性に優れています。

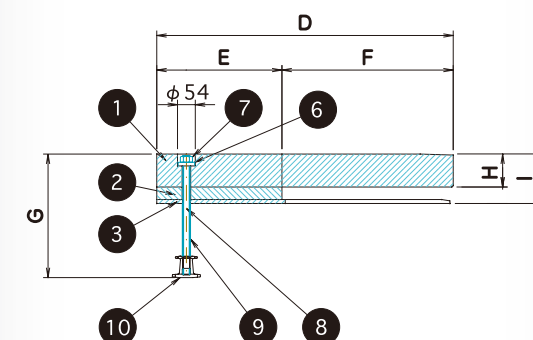
標準設置断面図



平面図



金物断面図



■材料表

番号	名称	材質	番号	名称	材質	番号	名称	材質
1	フェースプレート	SM520C	8	PC鋼棒	メッキ鋼	15	後打コンクリート	$\sigma_{ck}=36N/mm^2$
2	中間プレート	SS400	9	シース	塩化ビニール	16	ボルト孔キャップ	エチレンプロピレンゴム
3	ゴム受プレート	SS400	10	支圧板	鋳鉄	オプション	アップスタンド	
4	止水ゴム	エチレンプロピレンゴム	11	遊間型枠	木製発泡スチロールなど		壁高欄カバー	
5	止水テープ	ブチルゴム	12	床版型枠	木製など		地覆カバー	
6	座金	メッキ鋼	13	補強鉄筋	SD345		除雪誘導板	SS400
7	ナット	鋼	14	用心鉄筋	SD345			

■詳細寸法表

※本表は90°での標準寸法で斜角の場合は異なるため別途ご相談下さい。

寸法 (mm)	断面寸法								
	伸縮遊間(A)	橋梁遊間(B)	C	D	E	F	G	H	I
WP250	130	250	870	500	240	260	335	60	110
WP300	160	300	1020	590	270	320	340	65	115
WP350	180	350	1120	650	290	360	350	75	125
WP400	210	400	1270	740	320	420	355	80	130
WP450	235	450	1405	820	350	470	365	90	140
WP500	260	500	1540	900	380	520	375	100	150

寸法 (mm)	箱抜き寸法					PC鋼棒			導入軸力 t/本
	O	P	Q	R	S	本/m	径	長さ	
WP250	1450	290	290	600	600	10	22	315	19.0
WP300	1600	290	290	650	650			320	
WP350	1650	265	265	650	650			330	
WP400	1800	265	265	700	700			335	
WP450	1950	272.5	272.5	750	750			345	
WP500	2100	280	280	800	800	355			

■設計条件により歯間隔が広くなる場合があります。軽車両(自転車等)が通行する場所を使用する場合は、発注者や道路管理者と協議のうえ、安全対策を検討してください。  
※施工事例についてはお問い合わせください。